ICESP - Italian Circular Economy Stakeholder Platform

Piattaforma Italiana per l'Economia Circolare

TRASPORTO SOSTENIBILE TRAMITE VEICOLI ALIMENTATI A BIO-METANO

https://www.lc3trasporti.com/it/

Localizzazione della buona pratica	Gubbio (Perugia) Umbria Italia
Lingua originale della buona pratica	Italiano
Area	Materie prime secondarie
Settore	Trasporto
Target Groups	Aziende private e collettività
Tipo di finanziamento	Autofinanziamento
Livello di Applicazione	Nazionale Aree produttive
Ambito tematico	Approccio Integrato per Filiera o Settore
Durata	Da Novembre 2020 a Dicembre 2034
TRL	TRL 8 - Sistema completo e qualificato

Motivazione

Riduzione emissioni C02, Nox, Pm, Db

Descrizione

LC3 utilizza bio Metano per il trasporto sostenibile dal 2020. La produzione di Bio Metano permette di recuperare risorse reintegrando nel processo di produzione materiali biologici che altrimenti andrebbero persi o a rifiuto. La produzione e l'uso di Bio Metano è un processo vincente in ogni sua fase, per tutti. Gli agricoltori e le aziende agroalimentari vedono trasformare i rifiuti e gli scarti in una risorsa, aumentando la redditività. Il processo di trasformazione crea occupazione. L'utilizzo di questo carburante abbassa la soglia di inquinamento rispetto ai carburanti fossili tradizionali, migliorando l'ambiente e aiutando a preservarlo per le future generazioni. Essendo il Bio Metano prodotto da fonti rinnovabili, le risorse per ricavarlo si rigenerano nel tempo, e quindi può essere sempre prodotto seguendo lo schema dell'economia circolare, senza i limiti derivanti dall'estrazione. Il risultato è un prodotto 100% sostenibile nato da fonti rinnovabili.

Risultati

E' stato realizzato il report ecologico che, con i parametri forniti dalle case costruttrici dei veicoli, misura la riduzione in termini di emissioni e clima alteranti rispetto ad un std di mercato. Dal 2023, LC3 Trasporti è in grado di rifornire i propri mezzi con Bio-LNG al 100% e non più miscelato con il metano fossile, garantendo l'efficienza di rifornimento grazie all'impiego di un innovativo sistema di microliquefazione che permette il pieno controllo delle pressioni in fase di stoccaggio, eliminando ogni rischio di emissione diretta in atmosfera certificando la gestione criogenica del BIO-LNG.

Condizioni per la replicabilità

Incentivi pubblici e minor burocrazia

Barriere, criticità, limiti

Mancanza di infrastrutture circolari

Parole chiave

riciclo rifiuti, utilizzo materie prime/seconde, abbandono delle risorse fossili.
https://www.lc3trasporti.com/it/